

## Электровелосипед M2S All Terrain Scout





1. Тип товара: электровелосипед

2. Характеристики

Материал рамы: алюминиевый сплав 6061

Размерность (ростовка) рамы: 18"

Размерность колес: 20"

Размерность покрышек: 20" x 4"

Мощность двигателя: 500 Вт

Максимальная скорость: около 40 км/ч

Тип батареи: литий-ионная, перезаряжаемая

Номинальное напряжение: 48 В

Емкость батареи: 10,4 Ач

Запас хода: до 70 км

Бортовой компьютер: Landian digital display

Переключатели: Shimano Deore

Тормоза: Tektro, дисковые, вентилируемые

Количество передач: 7

Вес электровелосипеда: 29 кг

Максимальная нагрузка: 125 кг

Размеры упаковки: ~1550 x 800 x 350 мм

Вес в упаковке: 34 кг

Страна: США



### 3. Основные функции

Клавиши управления бортовым компьютером расположены на пульте возле левой рукоятки руля. Чтобы активировать велосипед и включить компьютер, нажмите и удерживайте центральную клавишу на пульте в течение 1-2 секунд.

В центральной части экрана бортового компьютера отобразится текущий уровень помощи при педалировании – от 1 до 5. Чем выше уровень, тем больше помощь и тем больше расход заряда батареи.

Переключаться между уровнями можно нажатием клавиш «+» и «-» на пульте.

Если на ваш велосипед установлен дополнительный рычаг включения двигателя (размещен на руле), с его помощью вы можете принудительно запустить электромотор. В этом случае система помощи при педалировании не работает. Мотор работает на своей номинальной мощности, скорость передвижения зависит от дорожных условий и выбранной передачи. Режим рекомендуется использовать для равномерных поездок по ровному покрытию.

Удерживая кнопку «-» на протяжении трех секунд, вы можете активировать режим помощи при транспортировке. В этом случае велосипед будет самостоятельно ехать вперед со скоростью около 5 км/ч, что значительно облегчит его транспортировку. **ВНИМАНИЕ!** Этот режим не предназначен для езды.

Уровень заряда батареи отображается на шкале, состоящей из пяти сегментов. Когда батарея полностью разрядится, шкала начнет мигать. В верхней части экрана отображается текущая скорость, а в нижней - пробег велосипеда.

Для включения фары нажмите и удерживайте клавишу "-" в течение двух секунд.

### 4. Бортовой компьютер – настройка дополнительных параметров

Проверьте настройки бортового компьютера перед использованием велосипеда. Для этого перейдите в режим настройки, одновременно зажав клавиши «+» и «-» на три секунды. Переключение между разделами меню



производится с помощью клавиш «+» и «-». Чтобы сохранить выбранные настройки, нажмите центральную клавишу пульта. Вы можете изменить следующие параметры:

- диаметр колеса (точный размер необходим для расчета скорости и пройденного расстояния),
- максимальная скорость,
- яркость подсветки,
- единицы измерения (мили/километры).

## 5. Использование батареи

Батарею необходимо хранить в сухом прохладном (при положительной температуре) месте и беречь от воды. Хранить батарею рекомендуется при уровне заряда 50-75% от максимального.

Зарядка батареи должна производиться только с помощью фирменного зарядного устройства. Не допускается работа с батареей и зарядным устройством мокрыми руками.

Запрещается мыть велосипед с помощью устройств высокого давления. Попадание воды на батарею может вызвать короткое замыкание.

Соблюдайте осторожность при обращении с аккумулятором. Избегайте повреждений корпуса, заряжайте батарею вдали от воды. Не оставляйте под прямыми солнечными лучами. Беречь от детей!

### Зарядка батареи

- Разъем для подзарядки батареи расположен в ее нижней части (возле pedalного узла, слева по ходу движения велосипеда) и закрыт круглой резиновой крышкой.
- Откиньте крышку и подсоедините к батарее разъем адаптера питания, входящего в комплект поставки.
- Включите адаптер питания в сеть.



**Внимание! При этом бортовой компьютер должен быть выключен.**

- Следить за процессом зарядки можно с помощью светодиодных индикаторов на верхнем торце батареи.

Разъем USB, расположенный в верхней части батареи под резиновой крышкой (справа по ходу движения велосипеда) предназначен для подзарядки мобильных устройств.

Для того, чтобы снять батарею, поверните ключ в положение "Unlock" (символ - открытый замок), а затем потяните батарею вверх и наружу за откидную ручку, расположенную слева по ходу движения велосипеда. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить контактную группу батареи.

## **6. Обслуживание и очистка**

Обслуживание электробайка в основных приемах не отличается от обслуживания обычного велосипеда и может быть проведено собственными силами или в веломастерской. Вовремя смазывайте и очищайте цепь и механизм переключения. Не допускайте появления ржавчины.

После поездок рекомендуется мыть велосипед водой и протирать мягкой тканью (допускается использование мыльного раствора). Соблюдайте осторожность – вода не должна попасть в проводку, на электронные компоненты или батарею.

## **7. Полезные советы**

Не пытайтесь запустить мотор, когда нажат рычаг одного из тормозов. Тормоза оснащены автоматическим выключателем двигателя.

Перед каждой поездкой рекомендуется проводить внешний осмотр велосипеда и проверять работоспособность всех компонентов. Регулярно проверяйте усилие затяжки болтов, особенно после длительных поездок и езды по бездорожью. Особое внимание при этом следует уделять болтам, крепящим шатуны, так как они наиболее подвержены ослаблению затяжки.



Регулярно проверяйте состояние колодок. Для байка подходят стандартные колодки Tektro. Их замена требуется, если наблюдаются внешние повреждения или толщина колодки составляет менее 0,8 мм. Замену рекомендуется производить в веломастерской.

Помните, что использование электромотора предъявляет повышенные требования к элементам трансмиссии. При езде в сложных условиях рекомендуется использовать пониженные передачи и не прилагать избыточных усилий к педалям.

Давление в шинах должно соответствовать маркировке, нанесенной на их боковые части.

**8. Комплектация**

- Электровелосипед M2S
- Зарядное устройство
- Документация

**9. Страна-производитель: США**